Hippodrome de La Solle : un peu d'histoire

C'est au début du règne de Louis XVI, en 1776, qu'eurent lieu les premières courses hippiques réglementées à la mode britannique.

L'anglomanie régnait à la Cour. Le Comte d'Artois, le Duc de Chartres et nombre de grands seigneurs achetaient des chevaux de pur-sang et un comité s'était constitué pour organiser des courses, à l'imitation du Jockey Club britannique, dont quelques membres envoyèrent des chevaux en France.

Le 20 avril, les premières courses eurent lieu aux Sablons plaine dénudée qui s'étendait en bordure du Bois de Boulogne.

Devant ce premier essai qui fut un succès mondain, sinon populaire, nos anglomanes décidèrent de récidiver à l'automne, à Fontainebleau, où le roi résidait pour les chasses.

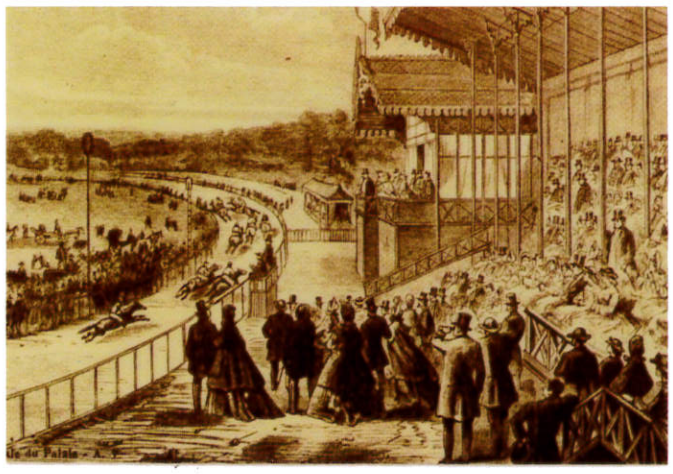
C'est ainsi que le 11 novembre 1776, on courut pour la première fois sur la lande de Sermaise – aux abords de Bois le Roi – où l'on avait édifié une tribune avec un salon et galerie tournante à l'usage du couple royal.

L'année suivante, on courut à Fontainebleau le 13 octobre. Le meeting se déroulait de pair avec les grandes chasses royales mais pour peu de temps car, en 1778, la France et l'Angleterre entraient de nouveau en guerre.

Dès le traité de Versailles signé, les courses reprirent à Fontainebleau en octobre 1783. Les deux pays s'affrontaient, mais cette fois-ci sur le turf et l'Angleterre prenait la revanche de ses défaites navales aux Antilles.

La tourmente de 1789 fit chasser ou envoyer à l'échafaud bon nombre de turfistes des Sablons ou de Fontainebleau. L'hippodrome de Fontainebleau ne verra plus de chevaux d'ici longtemps. C'est d'ailleurs assez surprenant car Napoléon, dès 1805, a promulgué un décret organisant les courses en France et créé un certain nombre de champs de courses parmi lesquels ne figure pas Fontainebleau., en dépit du goût de l'empereur pour cette ville et son palais qu'il qualifie de « résidence la plus vraiment royale de France ».

Il faut attendre le Second Empire. Napoléon III, qui crée Longchamp, a hérité de son oncle la prédilection pour Fontainebleau. Il y séjourne plusieurs semaines chaque automne.



L'hippodrome de Fontainebleau en 1862

En 1852, la vallée de La Solle vient d'être en partie déboisée pour servir de terrain de manœuvres militaires. En 1860, quelques jeunes gens férus d'équitation organisent sur ce terrain une réunion de courses. Parmi l'assistance, le Prince de la Moskowa et le Baron Lambert, frappés par l'excellence du terrain, estimèrent que la vallée de La Solle était le cadre idéal pour un hippodrome.

L'idée germa et, en 1862, une souscription fut ouverte à la mairie de Fontainebleau pour la formation d'une société hippique en Seine-et-Marne qui est à l'origine de la Société des Courses de Fontainebleau.

En mai 1862, l'emplacement des tribunes fut déterminé et les pistes tracées. Ce parcours fut le premier de France où l'on courut à main gauche.

Les travaux furent rondement menés et l'inauguration eut lieu le dimanche 22 juin 1862 devant l'empereur Napoléon III et l'impératrice Eugénie et une foule qu'on évalua à 30 000 personnes dont 4 000 venues de Paris en train.

En 1882, la Société de Sport de Fontainebleau est fondée. Elle donnera naissance à la Société des Sports de France en 1885, elle-même regroupée au sein de France Galop 110 ans plus tard.

Depuis 1900, des réunions sont organisées chaque année à La Solle, hormis pendant les deux guerres mondiales.

A partir de 1948 et jusqu'en 1995, la Société des Courses de Fontainebleau fonctionne avec l'aide technique et financière de la Société des Sports de France.

Elle acquiert son autonomie financière en 1995 et bénéficie jusqu'en 2000 du soutien technique de France Galop.

A dater du 1er janvier 2001, la Société des Courses de Fontainebleau se dote d'une structure qui lui permet d'assurer de façon autonome son fonctionnement social, administratif et financier.

Fin 2003, l'ensemble des services (direction de l'hippodrome et administratif) sont regroupés sur le site de l'hippodrome.

Quelques dates

11 novembre 1776 : 1re course organisée à Fontainebleau par le Comte d'Artois, sur la lande de Sermaise.
1860 : journée de courses sur le terrain nouvellement déboisé de la vallée de La Solle.
1862 : souscription ouverte à la mairie de Fontainebleau pour la formation d'une société Hippique en Seine-et-Marne et aménagement des parcours.
22 juin 1862 : inauguration du champ de courses.
1882 : fondation de la Société de Sport de Fontainebleau.

Les courses :

Une vingtaine de journées de courses par an.

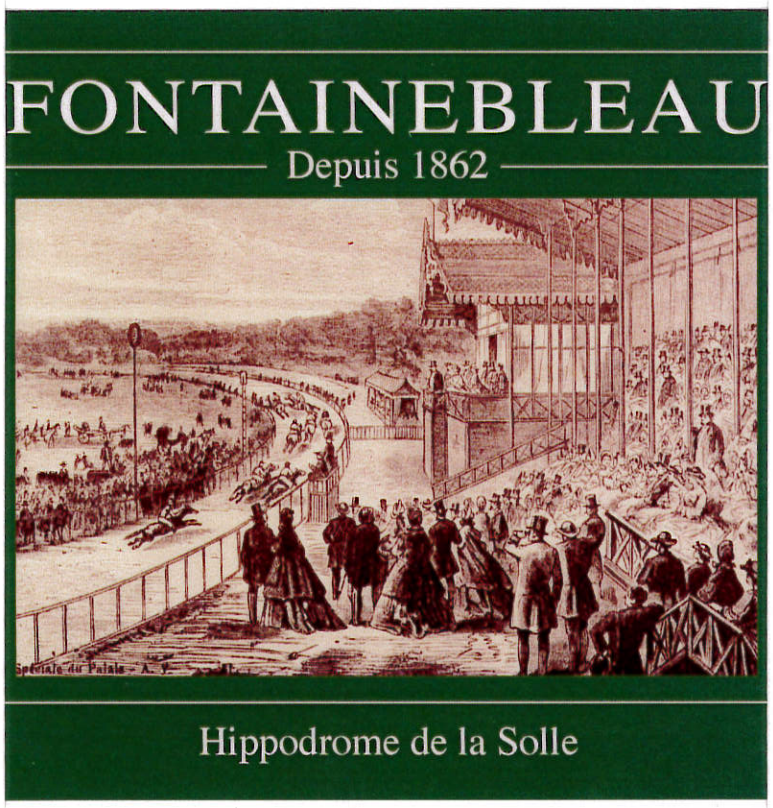
Courses de **haies** avec des parcours de 3 000 mètres à 4 400 mètres.

Courses de **steeple-chase** avec comme obstacles : haie, double barrière, talus breton, rivière, petit open ditch, bull finch, gros open ditch, mur, oxer de haie, butte en terre, fence avec des parcours de 3 600 mètres à 4 700 mètres.

Courses **plates** avec des parcours de 1 000 mètres à 3 000 mètres.

Courses de **cross-country** avec un parcours de 4 600 mètres et un de 6 000 mètres ayant comme obstacles : haie, mur en pierres, contre-haut, rivière, petit open ditch, trou à bord franc, talus landais, passage de route, butte en terre, bull finch, fence, double barrière.

Société des courses de Fontainebleau



Hippodrome de La Solle

R.D. 606
77300 Fontainebleau

Tél. hippodrome : 01 64 22 29 37
Tél. secrétariat : 01 60 71 15 86
Fax : 01 60 72 83 71
www.hippodrome-fontainebleau.com